

西朋報告

10

VOL.4 1956.5



一月の八海山

オ三度冬山

35 海沿八海山

船立西高岳五郎の口によつて船底をゆた当会はや三度を海えだ。思えば中学、高校を過ぎて走りらしい充電も時たゞ一人のコーキをも得らぬながつた我々は、自らその行程を制御せざるを得なかつた。進行は地道に実験式の森林帶ではぐくま前進ので行、た。耳三回の合宿システムは一巡の時間をするに充分であつたが、それが少人数に限られ、しかも機秀会員と大摩運動部に置いて居る肉様上、一つの時期に会の精力を集中すると云う事は非常に困難であった。過去二月の嚴冬期は、スキーと個々の課題に止まり三月は身近なハサウエーリンゴンを求めて抜けけて行つた。しかしや三度冬山を終えた我々の車上は、かつてない程の輪轂が集中された。何故なら、会員の大半を厚生に有する我々に一つの摘耕期が初めて訪れて来たのであつた。精神的、肉体的双方のリーダー会は体力を飛躍させて業を分散した。海邊は高かった。しかし、たゞえ、それが三度どころであつても三度の我々には本來過ぎていた。六月のリーダー会において、映画は八名以上で極地法を採用する事に決定した。勿論極地法は最初の試みであるので、いわゆる試験船として回航船にも影響を与えた。北岳丸は尾根と八海山が最後に残された後、この二つを決定する事

なく、仙台北面合宿と八月に東中務村による剣拔斬走が十四日三班に分けて行われた。九月最終決定時期を控えた。八海山が迷はれた。我々の技術的、ベルを見るならば冰雪技術の未熟びりにかわって、過去、ラッセルを運ばれた雪山が臺地に運ば出たのもたのであるが、その解決策として、乗雪車と雪山が運ば出たものである。その解決策として、乗雪車と雪山が運ば出たものである。ともかく田畠の相違などは叶ひておらず、かど云う事は、なかなか特殊ある問題として提起されたのである。じし田中英が隊長と決定し、毎日行わるマーチ入隊と、合宿を中心して精力集中に務めた。機料は会報入場にありて田中英利氏の「機料より見たる積雪期風況山案」によって全会員へ説明する事に務めた。十月上旬、機察隊が出来され、主に八海山神主、山田一利氏の助言及び嚴冬期とされている。八つの岩峰が機察力主選とされた。山岳巡視会の映画「鳳沼三山」は我々に極大的な印象を与えたものである。だが、この地方独特の「ドカ雪」は山田氏の助言によってなお恐るべく印象を与えた。嚴冬期のラッソニアタックは不可能であることが、然としている。しかばん極地法は切輪、個々の体力、精神力の試験は明確な事実となつて実現された。B・Hを八海山社務所として、C-Iと一二〇〇メートル附近、C-IIを一六五〇メートル附近にて定め、全日程を十日間とした。この日程（一日一日（一月）十日）は試験期を探えた我々とは、ある意味を示さざるを解らざるものであることは事実である。十一月の集合より

▲ 始 開 十二月廿一日より昭和廿一年一月八日

▲ 行 動 報 告

▲ 編 成

カニ隊	田中	平沢	勇(託業)	21
カニ隊	田中	武志(後援)	20	21
福田	田中	安(リーダー)	22	22
福田	田中	明(代理)	22	22
佐藤	田中			
佐藤	田中			
鈴木	田中			
松田	田中			
小田	田中			
米野	田中			
大野	尚於			
弘前	尚於			

十二月廿一日

先発福田、鈴木、松田、林、米野の五名上野出発(一一〇〇)

「ひじょさん前」下車(一一〇一)

五日町からバスで大崎村すぐ前が入海山社務所で、そこには尼介にだる訳だ。又それが隣って居るが機会は全くない。ここが気持を移された慰いだがスヌーキーを口かずに済んだのは大きすぎた。たゞ云うべきか、機に入つてやつと歸。

三十一日(月元日)

晴

元旦は雪に明けた。いよいよ大山開拓だ。ラッセルを兼ねて二合五斗の荷物中越地を開拓第一層まで樹上、スキーは社務所に残しワカンを用意する。積雪は大時雨、里高十厘、余則重東小屋一米半と云う様に高度に比して幾何級数的に増加して居る。小倉までワカンを使用しなが、たのそーしも毎に落びて来るかと思つ程もぐる。昼食后三合目まで登つてみたが、ワカンをつけ時に福田はスカリへ施りながらこゝこもうかと一米もあるのを穿いたのに大差なく費さずもやつた。

大崎(ロ八・〇五) — 里宮(ロ八・三〇) — 金剛(八八) — 三〇度食(一三・〇五) — 三合目(一田・五〇) — 小倉(一五・二〇) — 大崎(一六・五〇)

今日の結果より見てヒヨコでの距離が計画の際問題となつた様

に遠隔、大型液压配重によるブリードの確保が困難の為、ベースを明日中に金剛小倉に移動することにする。

後援隊、田中、佐藤、西田、小田、上野庵、平氏口太郎にて各
流する。

一五二田

昨夜の雪は大崎で一尺弱、BH附近で二尺杜。運雪のため重いラッセルだ。一人四輪位のオシカで昨日と合せて三十五箇杜上げた計算だ。BHで少し雪の昼食を摂り、整備の為に銭不を残して大崎へ下る。後発隊に事情を話すと、BHに向かう。ラッセルは兎金だのだが、二台目あたりで腰バチを起してエントしかった。BHは水漏もあり雪の設込みも少なかったが運出しが悪く通風が悪い。明日はC工事が建設されるので、いよいよ機隊行動に入るわけだ。

大崎（ロゼ田畠）— BH（一ノ二ノ麻食—ニミ五）— 大崎
（一ニ・一五）— 一ニ・五〇）— BH（一五・三五）

一月三日 晴后又晴 C1 遊戲

少しが入るが明るくて希望のモてる天気だ。雪は解け方までぢらついて新鮮か一矢仕度つた。全員ワカンをつけてソーラーを持つ。橋田は例のスカリをつけ万年トツブをやる様な意気込みだ。が来てどうなる二つか？　一時日のラッセルは愚鈍だ。大体

一月四日 桜痴園外見小集
道子君がたつて居て窓から外れる。フンシニカウムアリ
を送へ歩く顔もひだ。隣上由吉アヒシヨシともぐるが、ホツ

一月廿日 球磨風夕刻小雨
CTの三名は球磨岳まで候寒する

ツヨウのところを田口今が下降った。

力量は空くて立脚たので特にラッセル君は出でない。ナッシュの倒れたのが多く力カンが引つかかって歩いたく、おどらかよく届田のスカリは木の枝に木をさした、三合田（主婦）に止たところ、街九ロロ木にからは丘立する静な傾斜になり隣也のラッセルになる。黙る婆娘になれば胸以上の腰を押しつければならぬ、天気は十時頃より深オに無氣味な程の快晴に変わった、太陽は、これが最後だから感せる極めラクと照り青一色の空はまるで初夏を想起させる。やの上風が思ひのとて暖かいと感しい、重い睡ねのびトリップ、に立つて曰く「死ぬ寒い」の苦しみだがセカンド以下にはまだ、うっかり小唄の一つも歌う位の人ひりしたものだ。外し交代を短くする以外採るべき方法もなし。あれこれ競ばかり競つても行程はさつたりはからず二時になつてやつと計画の予定地である松山田舎町（一・二ニリメ）に着いた。せっかく本業をうらしたのにと感つく面白くもなじが、尾根の北側の台地をひととぎり新潟のフロード由入門を渡り一隊の平次、林とニ隊から町田の三人が入る、田舎町は山下へ下る。西高東低の伝統を守つて盛

はまだ用事なし。降雪がなかつたので三隊は十時までに上りて来てしまつたろう。雪渓は幅狭らぎ重く、それに三人のラッセルでは次第に早すぎる。尾根に丁度、ス台地状となつて城内から尾根に沿える。その上まで登つた時 B-H から聲って来た三隊から聲がかゝつた。前方には浅草岳が高く見える。尾根はS字に曲つてゐる。左に曲って三百米程で右に曲り一ヶ下つて浅草岳につづいてゐる。最低コルで尾根はちくなつたので二本旨の尾根に取付き尾食にする。二の尾根を進ると一四九〇メートルにあるが、まく見るに浅草岳へはもう一本南側の尾根が続いてゐる。風が強くなり時々雪屋をさき上げる。更に三本目の尾根につづり、ルートを確認して引返すことにした。歸路は赤布を付しながら下る。

C-E (ロヘ田ロ) — 蔵垣コル (E-N-150) — C-E (E-ミロ) —
引返す (E-M-Mロ) — C-E (E-ミロ)

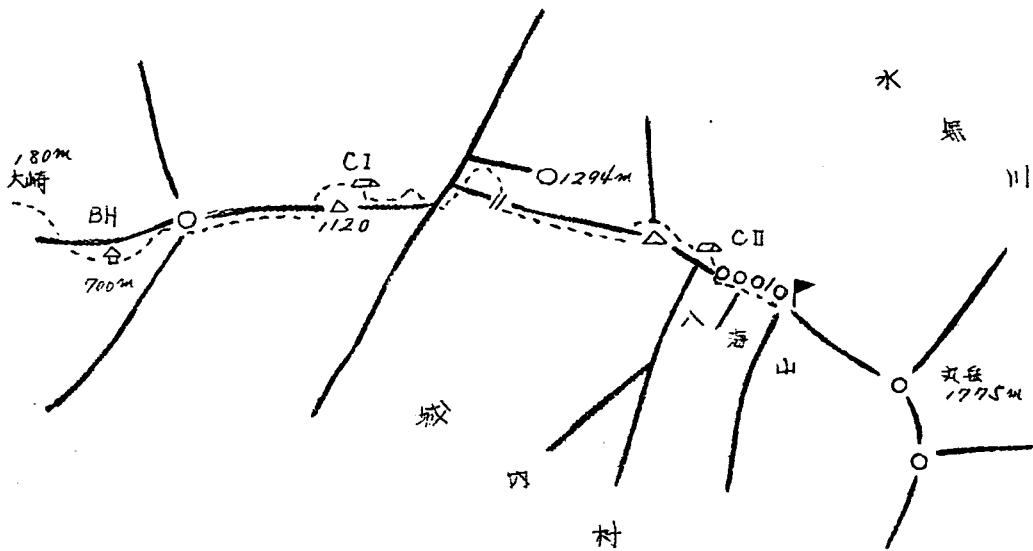
B-H隊、休憩の切れた米野を東進してC-Eに向う。雪は濃つてワカンは必要な。昨日這つたラツセルの跡も、今日は実在に足どりも鮮く正味七二分でC-Eについてしまつた。ナイロン四人用を増設し、雪洞を掘つて食糧を摺削する。小田が穴掘りに天狗のひらめきを現した。

B-H (ロヘミロ) — 三合目 (ロヘミロ) — C-E (ロヘ九・五五)

朝食を四時半にすませ、早速ナイロン天幕を撤収する。生暖か

い風と共に雨がボソリと来る嫌な陽気だ。昨日の引返し時間がノンストップでやくばす。ここで小憩。小田は机、といふスコットで「自分の穴」を作り風を避けて居る。左に蔵の尾根伝いに歩ると左側が切れて雪窓が出ていた。やっと本当に出でしくなつた。ラッセルは相次らず下坡でじつとしている。向か無い。目標になつてゐる岩峰は右から奥を角び尾根にもどる。少し下ると今度は大口度位の急斜面がある。距高は高いが壁は完全に頭の上まで来ていて、岩峰は右から奥を角び尾根にもどる。少し下ると今度は大口度位の急斜面がある。距高は高いが壁は完全に頭の上まで来ていて、岩峰は右から奥を角び尾根にもどる。少し下ると今度は二人前が壁だから判らない柱がスガ義の直線に登ることはず。しかし、ワカンの底が立たなくなつた。傾斜が悪くて、たゞ思つたら最初は雪走で切れている。浅草岳にしては早すぎる。枝尾根に入ったのかも知れないが右に行くのに向運いない。標識用ストックを立てるておく。右に行くとすぐ下りになる。下ろ苦はないので走つて行くと町田が首だけ雪面に出している猿田彦の銅像（三木松である）を発見したので浅草岳頂上に来たことが確められた。結局予定のルート通り登つて来た証だ。頂上に来たのは判つてもハツ峰のP-Tは勿論、足下の雪窓さえ見えない。雪窓だらけでどうもスッパリ切れている様に見える。雪走を落してみると止つたらずシコカブラに躊躇する。千本松小屋は完全に埋つて居た。途中下

越後八海山略図



CⅡ連峰にかかりナイロンハイキングで寄りに憩る。すばやく東風の入り口は西にしてブロッサムを高く積む。小田はスモギン打用の雪洞を掘っている。一、二隊が入り三隊はCⅡへ下る。アタック塔を見た明日は絶対登頂だ。夕方、風が北風に吹いてがスが風に満れた。スペア火薬、腰も伏弱。たまにはガンタを作らなければ寝込みやうだ。

CⅡ(ロメロ) — 引返里(ロカ・一五) — 大人塙跡(一〇、
二〇、鹿食一〇・五〇) — 清原岳(一一・ニ〇) — 千平松CⅡ
(一・四〇)
三隊 CⅡ(一・三・四五) — CⅡ(一・四・四〇)
錢木はCⅡ連峰下山、東京に連絡をたのむ。

一日大田 高麗黒風呂がス

【登頂】
五時、ベンチレーターから天気を覗つと絶好でもないが併々行ける。何となく歳の前とまづ機知興味を含む「静かな空模様」だ。一隊の平沢、林がアタックに向う。

P-Iは右に機知でエ・ドのゴルに取付く。膝までのラッシュだし、コルへの出口はアシンコの落し穴があつて脚まで落込むし、どうも座腐行か一步にしては暖かい。ゴルで清原岳に居る三隊たゞよろずよく二人だけの死命になつた。P-IIまではすべだ。標識は唐もしきり気温が低くアイゼンが心地よい。ラクダの骨の様なゴブロミツ(?)P-IIを過ぎ、下りにかかるところは一寸

八海山八ツ峰

I II III IV V VI VII VIII



想い。稜線上に雪庇が積って居る。城内側へ下ってみた。ダブノシニの上にザラメ雪が乗って居る所だ。その先にはホロホロの岩が露出して居るところに出でてしまい。トラバースを三回ほどしたが、悉く引返す。アンザイレンして今度はピッケルを支えとして腰保し、稜線上の雪庇を切って、木賀川側に傾いている雪庇を駆逐しながら下る。やっと西・西のコルにつきサイルを解く。もう九時になり。積重なせみを煮済した。ササ岳したくしたくトソの平沢が雪庇を踏抜いて墜落。幸い打込みだピッケルの持生で宙がうりんにぶら下つて事無きを得たが周囲えぼ木賀本谷まで行つたかも知れないと。切れ目は高さ約二メートルになつて居た。所謂ついていたのだ。アマゾンからアマゾンは簡単にはバス、ドリからあまり下らず小突起をすりこて西面は右手の山三メートルのガリーケ登る。手が立つたらしく剣山があり吹き借りなので西までのラッセルがあり裏合が悪い。すぐ正面へ続く。取付のベルグラのカンテを越え右に入ったところにピナカルがあり風が西側から吹上げるので入ノーリングが出来てアマにつながつてしまふ。ガリーケ登つてリツジに跨って雪を削りながら進るのでだがピッケルで歩らず、尻は冷えるし、スコップが凍しい所だ。両側とも七十度位にスッパリ切れついて震動を与えると、あつさり雪崩やうなので馬乗りになつてそろく通過する。最後は少し遅い。十メートル度位の岩場で若狭車椅子の上にピート状の雪が附着し、その上に新雪が一尺程ある。ホールドは無くハーケンが利かない岩場だからアンザイレントして雪を落しながら微妙な登り方をする。一一二を突破すれば

もう寝上た。一晩中岳しく記してある石井が顔だけ出していた。

一月七日

風雲観察

元気から空腹でバランス消化を認めていたのですが、飯にする。初めてカンパンを美味しいと思った。何となく、より難いが水居は無用。ガスが湧き、風も出て来た。記録本を枕元のは大失敗。耳鼻とり漏途につく。P四、P四、P四、P四アントアタイムで隠り、あとはコンテニアスでP三に替、ザイルを解く。遅りに比べると大部早い。P一で声をかけると、太田がおりトラバースのゆきで町田、小田が迎えに来た。C一に残った荷物を除いた全員に本道えを授けて天幕に着く。

C二(ロセーフ)——奥野(一一〇) 飯食(一五〇)——
日帰着(一三一五)

(C II)

今日は高麗りながら、騎兵に初めて見送る。そのボリコームに驚く。アタック隊を見送つてからは、Dとして居られず、汽車隊へ。そしてD丘へと成果如何と云がけるも深は見えない。一〇時四〇分C丁より耳病が悪化して、Dに左膝を除く三隊の着用、松田、小田が連絡に来る。懸念の報に明日の撤収を打合と、三隊は帰る。登頂を祝して娘飯は笑に繰重だ。ああやめだのに鍋の中に平次がカメラを落し、アソックのカラーフィルムロオシャン、C二一同祝すべき夜をワシントンとして出す。

C一(ロヘニロ)——C二(一〇・四〇)——一田(ロカ)——C二
(一五・ロカ)

この一週間で最高の天候だ。朝か無い程度、夜、び天晴が晴てた。冬山に来て一度位吹かれなければ身命が保たれど云うものだがしてみれば、彼好の撤収日程と云うべきか? 撤収はC三から始まる。だが、そのC丘たるや六時半に飯をすませたのもたもたしてお終は九時になってしまった。アイゼンを着けて下る。新雪がせ煙立舞り、ショブルは見えない。火薬川より浅谷へ出で、ストックの所から真直ぐ下る。雪は力牛力牛に踏つて風にどうやら吹りがストックを捲わねばならないのが厄介だ。赤布のついたストックが忽然と壊れるのも、こんな天氣の時に何苦しい。あと一本、ガスが切れて隨分右に寄つて開えて来た。芦人葦あとからは雪も舞り、がなくなり今度は膝までもぐるラリセル。しかし左外側ると脚を入ってしまう。長いと思つてC丘同様、もう五度、声をかけてC工撤収を底す。左膝はD四ほど大分腫れて可哀くなつたが案外元気なので安心した。奥への道は社務所でときめC工を走る。この辺りまで来ると降雪は少く返つて娘飯の脇流化した暖氣で溶けた方が多いらしい。晝りの時無かつたブツシユが出て歩きにくく、C十近くでは西は半分近くに減つてしまっている。二合目附近では泥とえ現れアイゼンを脱ぐ。雪がみぞれに陥つた。まるで春山の歸りの様な気持だ。車窓で樹をして少々色調を整す。カリ等の消えた道を里人の最もわしきうな目に

行動表

	五日町	大崎	B・H	C I	C II	高上
12. 31		福、残、松、林、米				
1. 1			←			
1. 2		福、松、林、米 → 錦 → 田、平、庄、町、小				
1. 3			→ 平、町、林 田、平、庄、福、松、锦、米			
1. 4		米	←	→	←	
1. 5			田、平、町、林 福、庄、松、小 錦	→	←	
1. 6	←		福、松、小 庄	平、林 田、庄	←	
1. 7	←					
1. 8	←					

一月八日 晴

〔解散〕

朝、隊長の解散宣言があり平次のみ帰郷、残り七名は蘿にさわったスキーヤーをしに石打で下車、どうやら天気は本格的な冬型になつたらしい。しかし、スキー満足感りゆく雪の中で尽山毛宿の幕をはじた。

△ 徒

散策、散冬期初登攀、散冬期第二次登と/or記録(山田利一氏による)は、我々の手中に落ちた。計画通り予定通りに進行し、一日の健脚をもする事なく、全員無事下山出来たのであるから、これに越した事ではない。その原因は必ずしも明確である。天候が大向だしに我々に幸いしてくれたのであった。極地法は最初の読みどで、慎重を期して当ったが、それがあたかも極地法の見本の如く展開されたのであるから全く其の打ちどころがない。うジオも持たず天候苦弱が助を振りに行動したわけだが、通りかれた山とか、奥山なりいざ知らず未知の山での勘があるので、我々も朝日を顧みる氣持は誠に切ないものであった。気圧の既遷、天気回復、科學的把握なくして成功など、あり得ないのであるか

八海山器具表

兼用具	天幕 2 マットレス 13 スコップ 2	N.o.5(プロンプター)、N.o.8(プロードマー) ヘアロップ 12、カボック 1
登山用具	ザイル 3 カラビナ 5 ハーケン 9 ハンマー 2 捨縄 1	30m
炊事用具	小鍋 4 ラジース 4	杉本 PRIMUS、SVEA、STARMAX (附添品を含む)
	温度計 2	

判断だ」とと言えよう。何故ならば翌日のC.I.建設ラッセルは十名で家に六時間余りを費している。又、ドカ雪をみた場合、当初予定した社務所、C.I.間では二日乃至三日行程ともなると確かなことのではないうかと思えた。しかしドカ雪を恐れる態度は一般に郊外民、とそれを聞き伝えるものに大きく、一種の説教された形容などして音を安いから、やたらに恐れではなうない。(これは二、三に強くみられた事である)

荒天の後の新雪は約二尺にもかかわらず腰迄のラッセルを強いやめた。この至駄は今後の計画に相当影響を与える事であろう。ラッセル方法の差が非常に大きくなつたが、これは至駄と云うより要領であつて、下山の者は研鑽を要する。検討会において種々弱美は指摘されたが、その前に、準備会における発言不足を知らねばならない。こやは今回について言える事ではなく、常にそうなのである。アタック隊を除いては技術的に云々とれる様な折はなかった。極地流そのものを原本の如く展開したのであるから、テントマナー等々冬山に付ける様式は模範的の如く行われたのが何いかと思う。しかしこの余裕は二度と我々のものとはならないであろう。装備・食糧・金算出に向應とするところはなかつた。

後記として書く様な事もない。しかしながらおごる事なく、次正より相当の積雪を焼落し、凍雪のラッセルは二度より両筋ともれると判断したが、大崎附近の機場は一尺ほどであった。ここにおいて先発隊 福田は日本を金剛冷泉に上り下る事に足あやめを果たしたが、実にあやめかなが助かったんだ。試上を通りて厚く御禮申上げる次第である。

昭和

気象について

松田朝夫

一 雪と就いて

我々が八海山にあってそこを見た時は、すでにすっと以前(十二月十七、十八日)に降ったものである。暖冬はずしも積雪が少ないとは云えないが、山に入った当初は、予想に反して雪が少なくて、地元の人も意外に困撓であった。この地方の豪雪には我々としても一日を過ぐればならぬが、冬季を通じて豪雪に困る事は尋ねると古くた話をすれば、やはり西高東低の冬季風圧のせいですれどあらば、自ら判断のつく事であろう。しかし、我々が注意せねばならぬ事は、二の地方に降る豪雪についてではなかろうか、そこで降る雪は「深」の如くそれでいて湿氣の多い雪、これが降雪時間と至る場合が大いに意味している。我々はその本当の味を享受する事が出来ないが、地元の人々は「一晩に数尺以上降った時は、スキーも輸保もその為す所を知らない」と言つてゐる。向、近年元月の積雪量は、石打取調べで

昭和二十八年
ミロセーナメートル

二十九年

なし

三十一年

八〇

三一年

十五

である。
今冬はまだ暖冬の感を残し得ない。耳朶から耳筋にかけて、多くの遭難事故発生をみたが、いづれも雪崩によるものである事も亦然りである。

我々が七日岡山に在って、測定した最低温度は零下三度で、その同様雪は前半分に残った。昨久遠りから日本上空の偏西風帯はやや北上し、所謂「白湯坊主」型、それに東支那海から台状に東に延びる風圧配置が多く、完全な大型風圧配置を取る機会が少なかつた様に思える。山行中、特に一月三日、本邦が小さな高気圧に囲われ、にわかに寒風状晴となるたま、一月五日、本州両岸を低気圧が南北進し、東西南北の風が強く吹き飛んだ事などにいづれも冬山には珍らしい現象と思ふ。しかし、無理に至って、日本海の低気圧が東進し観音山大陸高気圧が本土に張り出して冬季の風圧配置を示し、上信越地方に猛烈雪に見舞われたが、我々はこの機会を躊躇ひ避ける事が出来た。いやにせよ今回比類無匹の天候の中に成、果をあげる事が出来たが、この計画が、豪雪を予期して立てたものとして間違いではなかつたと思う。

我々は、新潟やラジオで得た天候図を一べつして天候を判断出来る練習力したい。自然にはインチキではなく、その理論に従つて合理的行動するならば、我々はより輝かしき成果をおさめる事が出来るかも知れない。

36 畿士山強化合宿

谷の谷川、奥の北アヒ等と対象とした合宿訓練は過去に於て数多く行われてきた。

だが、それはレザーブも限からず所で行われたものであり、延べ雪原駆逐者である。そこで覚えた技術を以ておる冬山に持つて行く事は不安な事である。又って競争、組合宿の参考は当然の事となる。この趣旨に従い、アイスバーンと知冷、そして寒風を控えた宿主が選ばれた。田代と群民の関係によつて、現役のB会各回の名前であったが、ひら側の参加は底調をきわめた。雨の後の冷、危険極まりないが故であつたが、技術の点には二、三眼をおおへこものがあつた。氷と雪の中環の走はいかへただく見せつけられた。かゝづらい状況と認識を得て無事合宿を終つた。以下簡単な報告としたい。

口 C. 田中実、口 C. 稲田宏二郎、佐藤信治、前田明、眞理助、規、米野弘司、山中盛佑子、岩崎元子。

現役、田代、北村、高橋、小谷野、黒沢、山岸、沢田

二月十八日 晴 気温八時零下十三度

吉田(ニニヨロ)——大石茶屋(一、三ロ)——佐藤小屋(一、五)——八田(一、五)——古柳(神社)——大田(一、六)——大森(一、一)、

ロロ)——課習院(守宿)(一、五、ロロ)

田中、福田、現役入名出だ、吉田からほし、入時向見出だある。たゞ、意外に時間を持った。これは大の軽い凍傷手巻く、たゞだまされたラッセル及び剥れない医療行動の為であつた。然因に最悪の状態と睡眠不足による、危険延年よりなりものであつた。報告は西高山西印々報記載の為、ここでは割愛したい。

二月十九日 雪 ガス薄

気温 八時 零下十一度、十九時 零下十一度

午前 雪面(一、九、〇、〇)、(一、二、二、〇)

午后 雪面(一、四、〇、〇)、(一、六、三、〇)

此地は古御岳郡社と美郷荘の中間に棲られた。最初、雪面は大沢及び美郷荘上方と看えていたが、いすこもすと遙る様にアイスバーンにて、適当な場所の選定が問題となつた。絶対雪面とえうのは地形と雪被りによって定めるべきをあつたが、嚴寒、サイルのみが積りの綱と云つた異常で、始終幾々回々とした空氣の中に行われなければならなかつた。七時、船埠口を出て来たD連中に於て、群馬林間の天幕に種類を序が起した。「ねむい」「井当が乗つた」と遙かにボヤけてゐる。気温は零下十一度で、畠士の画面を如何なくみせてくれる。一晩に八人づめ込みで、暖い朝食をとる。九時、筑波と田中、福田、米野、山中、岩崎で天際を出た。揚子は昨日と同様、お田道を約五〇メートル、吉田口の方に回つた所である。お中道は大雪の跡かほどんどの姿を残して、三十度の傾斜で、ある程度のトラバースが残りら出る。ものは

福田、現役は田中のコーキによつて練習は始められた。駆倒停止

アイゼンワーカー ザイルワードは区切って行はなければならぬ

が、此の危険な水では舟が出来ない。ザイルをつけて転倒する
着、それをチルヘルする者の一時一動が、綜合訓練となると繰返
される。緊張した至るの中に号令が響き渡る。

屏風尾根に続く斜面はキミノへ走って、今の我々にはきついた
ゞまつ形状が異常で珍る。チルヘルする者が何を飛ばして、
転倒者と丈に落ちてさだ。足つゝ二人は止のらぬ、とも相手町
も跡もない深谷の連続のうちに、練習は続けられた。

午後、スキーとテクニカルに分離で帰る米野、山中、毛利と演習を見
送つて自転車場に出て行った。残るは五人（山中、畠田、庄蔵、
町田、奥里）再び降坂に戻つて風とえなし、厚い雲で、やんす
りとした空さはあるが、時々山中、河口湖が薄ぞみせる、氷を垂
つた様子もなく、その辺りの山々には雪すらない。一二高士の高
峰ばかりは、何と重い季節だ。晴け轉れ、霧まり返つてゐるのだ
らう。

午後の訓練も時どと同様に行われたが、不祥、最初の歩行練

習中へアイゼンワーカー見習の増添があり 約五十米滑落の後、
疾暮等に飛込んでは止まると云う危険を招いた。歩行練習中の事故
敢てアンザイレンはしていかず、だが、中硬の雪にたける至城が
反着され、馬鹿である。続いて椎藤の地盤、コーキ二名、練習
一名とえう度つた風景のうちで日は傾き、やうく、と油さつた氷
面を、影が少しづつかぼさつていった。天幕二つに五人と云う數
次な住居をひそえて、ウマイ娘娘の仕度が惜しみなく時間を奪つ

て行った。

二月二十日 高度十五米

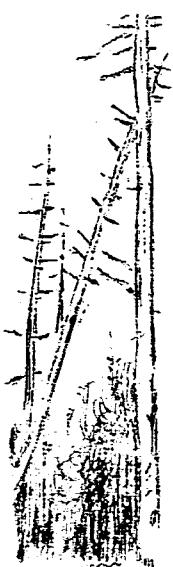
支那 大時 露下八度

負傷者二名を出して、八時回生後行中止された。

ス、練習場所の移動も考えられず、結局今日も同じ場所に出て
いた。しかし風雪激しく、練習は教官に過ぎず、約一時半
の後帰着した。昼食を終つて軍々に散歩、下山の途についた。捲
掛の空が薄そな足引きすつてゆらぐと下つて行く。

風は、森林帶にあつてこそ差程でもないが、粉雪を飛ばしてい
る。やがて七時ともなれば、これらの深雪も消え去つて、色々
どりの人達を満載した大きなバスのエンジンが、此の静けさを消
してしまつた。緊張した至城が、阿々松に長く感じられた
事だろう。振り返ると、森林限界の辺り、なほんやり見え、相対
らず寒衣帽に立つていた。

（田 中）



37 鹿島槍東尾根



P. 田中寅 小田尚於
三月一日 雪のち曇

大町へ——、源波へ——

雪の降りしきる中を大町下車。駅の「スキー場」には六前橋

雪ロ二メートルのこと。
しかし駅前では七人八人種ひ、このために

バスは今朝より不運となる。東郷をさめて歩くまですべて五箇所

のザックを背負いスキーバインで——へ何となれば大きなキスリ

ングが那鹿には、でスキーを解くのせいらしいのだ。——二人は

と、よくと雪の降る街を通りすぎて行った。雪は次第にやんでき

て周辺の山が見える轍に立った。山や鹿島槍を更せたり死ぬ

極だがもいどうやく走り向いた源波の商店街をうむれていた。

我々は次の鬼ややらの下の鹿井商店の御主人の御好意にまえ今日

は源波泊りとする。その鹿源波のヨシちゃんのサーヴィスで晚饭

を食う。そのかたじけなさに先輩ならずとも涙が流れそうだった。

寝る前に打ちに行つた。里が空いていた。

三月二日 茅ヶ崎マラソン 夜伏闇

一一時 零下八度

源波(ロホ、一ロ)——鹿島槍郵氏宅(ミー)——

源波のヨシちゃんに見送られて出来、源波の部落を出て頭から道は奥に奥へ不意にズズッと股までぐる。これが不規則にしか

走らばしばあるから、ナンナツナツナウ、全くラツセルナリたちが思

い。鹿島の部落が見ええてから三度も風を入れた。
狩野氏宅に着いて聞く所によれば、この雪は十数耳ばかりの大雪だ。

そこで横浜市大の山岳部が東尾根——、足頭附近で降り込められ今

日朝までのラツセルで下って来たそうだ。陽は落ちて鹿島の里に

ラジオの音が流れ、隣の様な屋は暫々大きくナカナカと辯き口ロマ

ンチックな山里は深い静寂の感へと落ち込んで行く。——、ラツセル

おれ込んで来た。

三月三日 雪のち曇 梅林

マ大(ミロ) 源下——

村野氏宅(ロホ、ニロ)——鹿島槍小屋(ミー)——、田中(ロホ)——

宮城氏宅(ミー)——、(一四五)——、(一六、ニロ)

昨日と打って吸つた素晴らしい天気に感謝され、我々は日向光が

雪上に武舞する中をニエヘと前進した。鹿島より先は歩く人も殆ん

どなくラツセルと歌はない位もぐる。途中、源波のお土産を出す

けながら進むうちに青い青い空に白い白い空を現したもの、それが

は鹿島槍、丸山の麓にある鹿島小屋で昼食とする。カンパンビ

編に食うカステラはうまくテルミスのミルクは甘く穎く、苦しい

歩行の中の楽しい一時を過す。そこから一息で宮城氏宅に着く。

源波の鹿井氏の紹介なので心良く泊めてくれるという、そこから

空身で鹿島槍の取る村を探索し夜はオダニーに舌撻を行つ。温泉

からぐすり始めた座は夕刻になつて雪になつた。

三月四日 晴のち雨

八〇〇 露下一〇度

吉坂氏宅へ、田〇〇———、露食へ———、三五———、AC(一ス・シフ)
年次の大雪は約一ヶ月の積雪をもたらした。積雪は六分下りラッセ

ルを辿って行くものの結構時間も各々、石牛へ上りの方からだん

だん積雪が抜つて来て遅く頃まで太陽が顔を出し気温も上昇す

る。爺のエキゾチックな母が見えた。非常に豊かなシャツ二枚で歩
いている。横浜市大の天幕場とおぼしき所へ着いた。ラッセルは
そこで消えている。そこからモーリー立つ前天幕と数知りぬ壁附
き起していゝ天幕屋敷を仄聞え、我々はそこより一時町ほど先
の所までラッセルをして躊躇する。寒が差ぢる。蒸満付屋へ下り
オーヴアニエーの船とほどのに一苦労する。晴天の空からは星
が降り、テントから十のマンソンが現れて四日も暮れる。

三月五日 晴 晴

五、〇〇———露下二〇度 二、〇〇———露下四度

寒くてよく眠れなかつた。今日ロナブザックだと寒うと懐しく
なる。「風はまだめて萬は暖かし」、喜々としてラッセルを駆け

る。しかし屋上の上へ新雪が一米積、場所に據つては五〇種位積
つて居りビックナルをグッと差し込んでも石突の通りが少しに入る程
度あり又ワカンではスリップしやすく非常に危険なので一の次頭
やアイゼンを付ける。今度はアイゼンやラッセルをしなければなら
らず足も少しゆるんで来て足の裏でダンゴになり足を取られそ
うになりこれが非常に危険となる。二の次頭の少し半前で引返

し、一の次頭で萬次に落ちる数多くの導管を買物して二トに引上
げた。その途中で墜つてぐる明治学院の山岳部と青山学院の山岳
部の積雪の人たちは、天氣はぐずめ出した。二の夜会議を開き
リーダーの命に依り明日は下山と決す。

三月六日 雨のち雪

四〇〇 露下一一度

AC(一ス・シフ)へ、ニ〇〇———吉坂氏宅へ———、一〇〇———一、五五
——鹿島村野氏宅へ———、四〇五———一、五五五———源汲へ———、
一〇〇

一〇〇

帰り道に青山、昭和翠洞が通つて来たため、カシ無しでも歩

ける。這根の最後のおたりに来た頃から雪がナラホラ降り出
て鹿島川匯を過る雨は、遠くの方は見えなくなつた。鹿島の村野さ
ん宅で休んでいる時吉田三郎氏が入つて来た。カクネ里から来
たそうだ。脚を御馳走になつて村野氏宅を辞す。四時源汲に着き
寒いコタツに入れてもらう。頂上をぬめぬめした皮の袋持でフト
ーにもぐり込む。

三月七日 雪

春泥(セイヌ)バス 大町(ハ、ニ〇〇)

松本ヤヨイにて解散。

——小田——

38
八ヶ岳広河原沢奥壁

P. 開元寺三郎 小田尚義 林武志 同上
元和元年 二月

卷之三

國立農業試驗場（新竹）—新竹（新竹）—新竹縣政府（新竹）—新竹（新竹）

黒士見着十分前に起つて、我正ら國へ歸つもんだ。慈雲寺二十五箇を駅の杵を借りて算しく分ける。そこから輕にした中の例によつて官食缺が無い。バスは八四〇に出た。羽織で下車し足へこの道をクチャ／＼と歩き出る。空模様は次第に悪くなり、松林を抜けた瞬間にシヨボ／＼と暴雨が降つて来た。

濡れて行こう。長河原沢の出合が二、三つ。この辺りよりラツセルかなと考えていたが、尋らしいものは全然見えず、空しくフカンを更々リ徹若失する。雨はいよいよ本降りとなり盛んにガタがくる。どうやらエマンガサイトに着いたのが一四〇マ、二〇分足らずで全員ネットの中に入れた。朝昼食にかか何も食はなかた故だ。喉の音がこぼれ、雨をいつしか止んだ感だ。(小用)

三五二十一日
晴

（二）
（三）
（四）
（五）
（六）
（七）
（八）
（九）
（十）
（十一）
（十二）
（十三）
（十四）
（十五）
（十六）
（十七）
（十八）
（十九）
（二十）
（二十一）
（二十二）
（二十三）
（二十四）
（二十五）
（二十六）
（二十七）
（二十八）
（二十九）
（三十）
（三十一）
（三十二）
（三十三）
（三十四）
（三十五）
（三十六）
（三十七）
（三十八）
（三十九）
（四十）
（四十一）
（四十二）
（四十三）
（四十四）
（四十五）
（四十六）
（四十七）
（四十八）
（四十九）
（五十）
（五十一）
（五十二）
（五十三）
（五十四）
（五十五）
（五十六）
（五十七）
（五十八）
（五十九）
（六十）
（六十一）
（六十二）
（六十三）
（六十四）
（六十五）
（六十六）
（六十七）
（六十八）
（六十九）
（七十）
（七十一）
（七十二）
（七十三）
（七十四）
（七十五）
（七十六）
（七十七）
（七十八）
（七十九）
（八十）
（八十一）
（八十二）
（八十三）
（八十四）
（八十五）
（八十六）
（八十七）
（八十八）
（八十九）
（九十）
（九十一）
（九十二）
（九十三）
（九十四）
（九十五）
（九十六）
（九十七）
（九十八）
（九十九）
（一百）
（一百零一）
（一百零二）
（一百零三）
（一百零四）
（一百零五）
（一百零六）
（一百零七）
（一百零八）
（一百零九）
（一百一十）
（一百一十一）
（一百一十二）
（一百一十三）
（一百一十四）
（一百一十五）
（一百一十六）
（一百一十七）
（一百一十八）
（一百一十九）
（一百二十）
（一百二十一）
（一百二十二）
（一百二十三）
（一百二十四）
（一百二十五）
（一百二十六）
（一百二十七）
（一百二十八）
（一百二十九）
（一百三十）
（一百三十一）
（一百三十二）
（一百三十三）
（一百三十四）
（一百三十五）
（一百三十六）
（一百三十七）
（一百三十八）
（一百三十九）
（一百四十）
（一百四十一）
（一百四十二）
（一百四十三）
（一百四十四）
（一百四十五）
（一百四十六）
（一百四十七）
（一百四十八）
（一百四十九）
（一百五十）
（一百五十一）
（一百五十二）
（一百五十三）
（一百五十四）
（一百五十五）
（一百五十六）
（一百五十七）
（一百五十八）
（一百五十九）
（一百六十）
（一百六十一）
（一百六十二）
（一百六十三）
（一百六十四）
（一百六十五）
（一百六十六）
（一百六十七）
（一百六十八）
（一百六十九）
（一百七十）
（一百七十一）
（一百七十二）
（一百七十三）
（一百七十四）
（一百七十五）
（一百七十六）
（一百七十七）
（一百七十八）
（一百七十九）
（一百八十）
（一百八十一）
（一百八十二）
（一百八十三）
（一百八十四）
（一百八十五）
（一百八十六）
（一百八十七）
（一百八十八）
（一百八十九）
（一百九十）
（一百九十一）
（一百九十二）
（一百九十三）
（一百九十四）
（一百九十五）
（一百九十六）
（一百九十七）
（一百九十八）
（一百九十九）
（一百二十）

今日は広河原次與壁の偵察をして、右舷よりP-3に至り、半
より同一コースを引返す予定である。先ず日が昇めたのが六時、
あわてて出発する。壁はグラストして航速だ。途中まで遠が広河
奥次の石岸である。中程ヨリスノーブリッヂを越る。く渡
たり、波を飛ばしたりしたのをようやく汗ばんで来る。既にす
り三十分許りの右舷にて剝に大二等、完全使用で走る岩小舗を発
見。我々は雨被に急相撲をもつて仄々上げるルンゼへ入った。此のリ
歎でアイゼンを着け、ギックラップにてリソジに登る。此のリ
ツシは雨被P-3より派生するもので、右股はこの機部の要則であ
る。しかし怪我の功名とも云うべきか、右股よりP-3へ登ってい
友ら興奮（左としてヨレンゼ）は見えないのだ。今耳に等が多くの
と云うハサウエー級の被撲で遠松清三に火を吹く。P-3の腹下・即ちザ
リナルド・アンザイレン、福田一郎、園谷一林のザイルバー、テ
ー・マリッジに取付く。P-3は二つの部分の若よりなり。最初の
部分は正面から取付き、扉際の多い岩壁に扶道にサイルを延し、
やや極端の筋侵入する所にて右寄にルートをとる。ここの方はジセ
オゾイ、隨れて這秋の運びた岩壁をコントニアスでオニのフェー
スに取付く。正面より左寄りにルートをとり岩場が燃ると直ちに
P-3である。P-4が左側的な感じで両本尾舟の頂上を守っている。
歸路は三ルンゼの下降に決定。P-3の表側（P-3寄り）のコルシ
コをフイントスを置き、アブザイレンにて轟雷を通路、グリセー
ドにて高度を下げる。出合点の三ロメの途に岳標を立としてア
ブザイレンで下降する。

今日の爆破の結果より来日ベニ展望改進の計画を次の如く決定

する。即ち南極隊は今日のルンゼよりカラマリ側面を乗り越して、
雪洞ビバークが不可能と見られたので、二隊で連絡を充分に取り
登頂時刻と同一とし、四段の毎日・C爆薬が困難とのた場合に行
者小艇へ下る。又二ルンゼのルートとしては下の直壁に不能と
見られ、一・二ルンゼ中间リッジへ対応し、干し土部にてヨルン
ゼに下降、二段の差となつているヨルンゼを突破して、そのす
ま傾斜の急激に落ちヨルンゼに着実にステップを削り面上へと
云う段である。

(福田)

四月一日 雪

悪天候の関係布とさめる。全員廿九日平ヶ丘ノ原野トから詫は
はずみ、ナントの一日も遠慮を感じない、而日に備えマチ波ヶ井
にショラフたむぐる。

四月二日 雪 田中一時晴

午前二時、ショラフを出たものの雪は降り続キ新雪が十五厘米
に及んでいた。ツワツツの雪を被しての本河原火薬庫運行は困難
とみ、今日も停滞とする。午後には湯が差しきャンノフライヤー
と洒落こむ。又刻再び雪となつたが、明日は雪でも奥壁と南極壁
本の予定。

(周谷)

▲ 奥壁ヨルンゼ (福田)

起床二時、南極隊ヒバーグ用のショラフと食糧を持たず。

四月三日 機械病

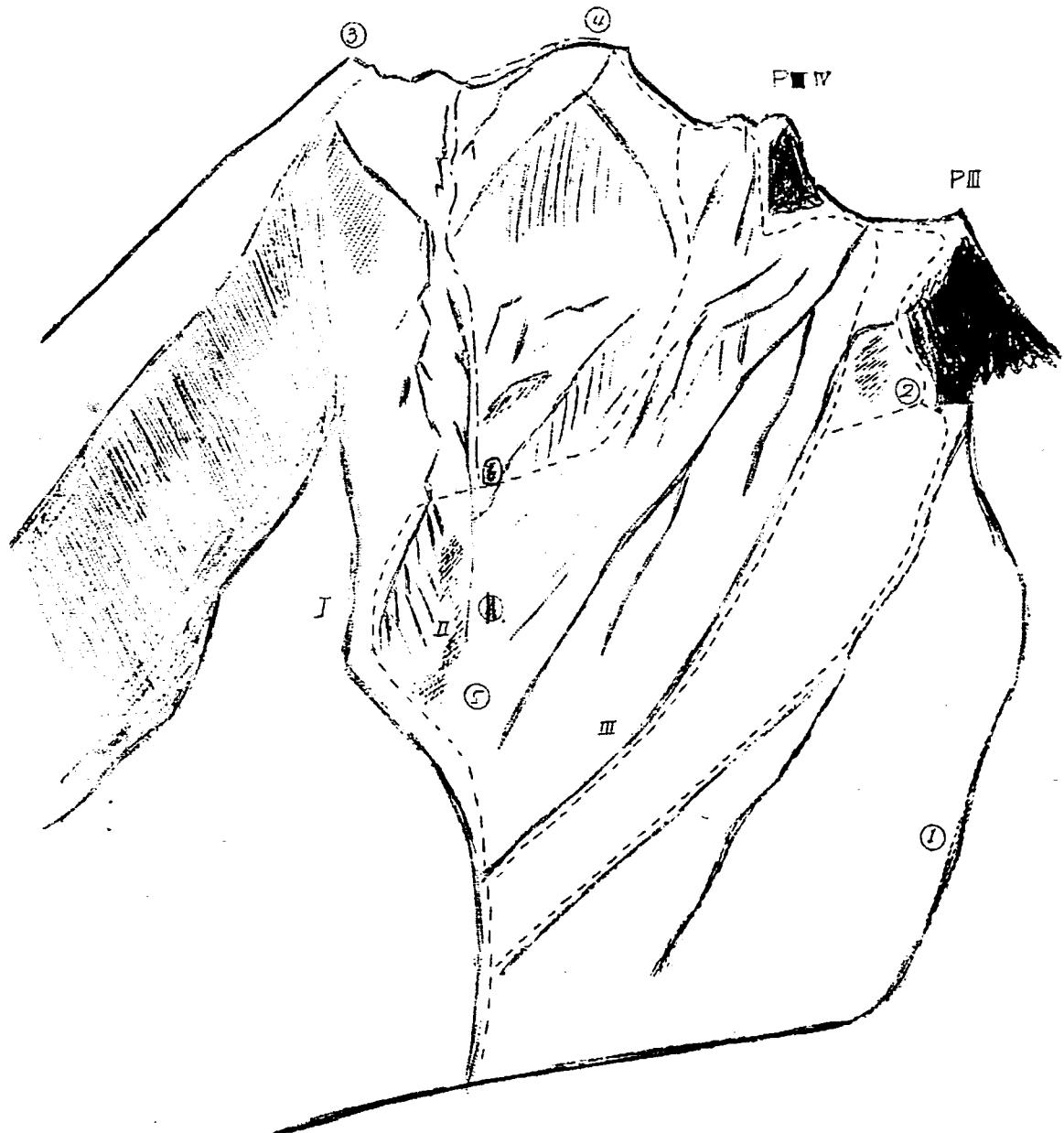
▲ 南極隊ヘ林、園谷

一〇〇メートル先日同様固いが滑らず其である。雪崩を構成していた
が別に変化はない。天候悪化でからは、新雪が二十センチあり
下の雪が適当に綿りアイゼンが地面にさく。最適段階に達ると洪
水、やがて石碑花々道板端にかさく入る。先日屋根を食った所
へ出た。奥壁隊にエールを送りけるとハツキラ返答があつた。運怒
は言葉ですることにする。一オシモ毛と石に並んで座り、彼はリ
ツゲ通した。雪のかばつた道板と石碑花の中をガサカサ登る。先
日は燃べて非常に樂に登めた。ズックルで風を避けて坂に上る。
物マガ出発する頃お日様が顔を出した。左側に下降レルンゼに入
る。ここはゴルジュー状で、上が古いので雪崩を警戒して登る。膝
までのラッセルで走ったよりアイゼンがささやを安心する。少し
出張った若の附近がややオゾイが何とか盛り、そこから右の方へ
進った。P.3の上に出ると、中央附近に四人程歩いているのが見
えた。田峰は一寸石で脚めていた。田峰の下部を左にトラバース
する。一寸オゾイ。ギムからガリーを残り、本路直下に出る。右
側の壁面に入る。見た目は危な横だが別に大した事なく、アイゼ
ンが抜きさき扶手に阿修羅岳上に達した。頂上から奥壁隊に声
を掛けよう。苦心してしむること。我々は彼等の成功を祈りつ
つ彼等を待つた。

ヘ林

阿蘇尾張原河原沢奥壁

(立場山より)



I---トルンゼ

II---2ルンゼ

III---3ルンゼ

① 石板

② 城テル

③ 摩利又

④ 阿蘇尾張原上

⑤ 打1.

⑥ 打2.

-----は予定コース

オジヤを病に遁し本巣は三時三十分、ライトを残りに先頭の車にシルバーカーの出合へ向う。さつやく押さへなり音の打撃、前髪に向つ某、谷と別れる、橋田、小国は急に踏えたりセした、四時五時、岩からヘルニアの出合へ向う、ここで次は左牛にエルニセを迎い入れて、横井は着々放しく五ヶ所越える。左牛の面壁は不可能だ、一トモドキ、日光の仲間リッチに交換、遠松こじた、苦労して、アレーの末端に加る、此娘よりビオレッソ背負、での若笠リチ、三十米一杯で左牛と歸へ来て、ここムリリチガエラバースして丘ルンゼへ下降せん、或ひるもオゾイ、五木ばかり橋田が運べでみて断念、おもとのハンドからなら何とか下れようだ、再び

極度に術レリックを發揮し、上のハントの取木よりトラバース、差
や旅館した草付の上にはつ、すらと草が附き戻に忍ろしい。小豆
原流の舞意でトラバース、村とが五〇へ二段の差への直下に達す
る。五〇カルートは左岸と、素朴した水鏡と平行に進る以外に手
はない。逆扇に十種ほどかが、た新端は嚴冬のコンディションを度
る。十五米ばかりザイルを延すもついに断念。さほどの亞遙角を
持つ訳ではないが、ホールドが全く無く、スタンスも極度に食猶
である。せめてアイゼンの利く雪質ならばと苦情を云っても始ま
らない。丑ルンゼ左舷の登攀を役目夢に、右側へ大きくてトラバ
ース。左股（脚上這下に突き上げるルンゼ）と右股（田峰、本等
向へ突き上げるルンゼ）とを分ける岩稜のザッテルへトラバース
を続ける。このザッテルより林達が、三峰を下っているのを目に
エールの文撰を行う。右股には然程の悪場はない。向廻はこの若

小窗後題

ヨリどある食糧を藏につめ込む。朝食と云つてよりやう昼食と云つてよいやら、一応の目的も果し、テント撤収も何かのへびりしてしまふ。腰肩を擦し、スタコラツツサビ下りにかかる。道場の橋亭にラッセルの要もなく、木泥んこのぬかるみを歩く——もしくは自駆車足となる。玄河原沢出合も一軒に通過、ハツキへの分岐点で茂蘿・ハツ共は暗闇に閉ざし見るべくもなしが、深く切れこんだ立瀬川は、燃脂同を蒸しませてくれる。口沢の船着を限下に小休止。雪も止み、気温もかなり高くなつた様に感ずる。羽場からのバスの便が遅く、富士見まで歩く。

音を右舷へ下るトラバースだ。一度入れて昼食、その時の新生の美談に二点。

第一は登攀開始。ピオレを駆りた三米ばかり下降、ホールドが解かい。オーバーハンドを脱ぎすぎて、快適な腰巻を楽しむ。つりにヨルンゼ右舷の中央部に進出、ワンアソトタイム、又はコニティニエスにて四峰の裏へ突き上げる。P.ムのバンドに林達のドレールを発見。頂上へのぞむ心地伊えつつ、一サクスナップを切る。殊、園内に感謝と感激の握手を交し、頂上で大いに歓声を上げる。降路には、南極P.3側面などる。

西朋才二年決算報告

会員名簿

收入の部

前年 入会 金額	度會 附收	金額	2,010 1,200 = 1,200 1,700 64
		合計	36,194

支出の部

清浦村東基会領入	2,100		
器 具 費	13,320	{	購 修 部 事
事務通信費	3,029	{	理 事 會
会報費	10,150		
会員費	950		
会員費	790		
会員費	460		
会員費	475		

指引癫痫 111-112

卷数 8333 日期

番	氏名	年齢	通学通勤	住所及ぶ電話
13	山中恵子	二九	方一銀行 谷戸後	武藏野市岡前八八二
14	福田宏二郎	二九	大	杉並区久我山三の九七
15	鷺山敏子	廿九	武藏野市吉祥寺ニ七六九 原宿(横)	杉並区久我山三の九七
16	伊藤弘美	廿九	武藏野市吉祥寺ニ七六九 原宿(横)	杉並区久我山三の九七
17	加藤義夫	廿八	杉並区永福町四七	杉並区天沼三の七三八
18	佐藤信治	廿七	千葉県小金局区内 道徳科学研究所内十二号舎 新宿区西入町三の三一〇 四八七三	杉並区下高井戸四九六三 (3)二九四〇五
19	西本徹	廿七	川口早大	杉並区天沼三の七三八
20	若林康之	廿九	千代田区神田金次郎一 四八七三	杉並区天沼三の七三八
21	松田耕大	廿七	江戸川区平井田口ニロニ五 四八七三	杉並区天沼三の七三八
22	小田尚於	廿六	世田谷区砧町一 杉並区大高前スの田ロ一 (3)ロ七〇四	杉並区天沼三の七三八
23	米野弘躬	廿九	杉並区天沼三の七三八	杉並区天沼三の七三八
24	町田明	廿七	武藏野市吉祥寺田口八	杉並区天沼三の七三八

番	氏名	年齢	通学通勤	住所及ぶ電話
25	見里朝規	廿七	早 大	杉並区天沼三の七三八
26	渡辺幸	廿九	青山学院 大	杉並区下高井戸四九六三 (3)二九四〇五
27	関石徹	廿九	日本発展(株) 大	杉並区下高井戸四九六三 (3)二九四〇五
28	林春彦	廿五	中野区宮園通五の三一 中野区宮園通五の三一	杉並区下高井戸四九六三 (3)二九四〇五
29	坂木満	廿八	早 大	杉並区下高井戸四九六三 (3)二九四〇五
30	川口和雄	廿九	早 大	杉並区下高井戸四九六三 (3)二九四〇五
31	川口和雄	廿九	早 大	杉並区下高井戸四九六三 (3)二九四〇五

LA MORAIN		(1955.12.1—1956.4.8)	
		()付地名	
47	上越国境走	1955.12.2~9	平沃
48	守屋山	12.11	稻田
49	白岳	12.18~30	田中(村)
50	谷川岳近黒尾根	12.19	稻田
51	川苔山	12.25	林(森)
52	妙高入キー	12.26~28	城根
53	無跡入キー	12.26~30	山口、平沃(西高台面)
54	横牛越	12.30~1.1 1956	平沃
55	細野又キー	12.31~1.3	山口、城根、山中、岩崎、龜山
56	穂高岳	12.31~1.5	安藤、田中(村)
57	(5)八海山	12.31~1.8	田中(村)、平沃、稻田、佐藤、鈴木、町田 林(森)、小田、米野
58	浅間尾根	1956.1.3	林(森)
59	志賀高原スキー	1.4~1.10	山口
60	石打スキー	1.8~1.10	田中(村)、稻田、小田、町田、林(森)
61	丸池スキー	1.8~1.11	老田、山中
62	土樽スキー	1.15	鈴木
63	石打スキー	1.22	山口、小田、平沃、鈴木、山中、佐藤 稻田、田中(村)、稻田、岩崎、川口
64	富士二合目スキー	2.5	鈴木、山中

65	萬三火矢一	2.11~16	佐藤、森木
66	石打火矢一	2.12	伊藤
67	(36)富士強化合漆	2.18~20	田中(実)、鶴田、佐藤、河田、東室、木野 山中、若林、西野生2名
68	石打火矢一	2.20	山口
69	吉本塗	2.22~28	鈴田、長崎
70	黒漆火矢一	2.	松田
71	鶴野火矢一	2.	山口
72	高瀬漆	2.12~3.18	田中(実)、川口
73	菅平火矢一	2.29~3.4	加藤
74	(35)花輪漆	3.1~7	田中(実)、小田
75	野沢火矢一	3.1~11	町田
76	岩原火矢一	3.5	鍛木
77	岳湯漆火矢一	3.5~6	山中
78	野沢火矢一	3.8~18	町田、田中(実)、小田、鍛木、遠山、山中 伊藤、鶴田、林(式)
79	宇都賀一、鶴ヶ城	3.13~18	田中(実)
80	鶴野火矢一	3.26~30	山口
81	(38)八少塗	3.30~4	鶴田、小田、林(式)、関添

編集後記

○

今冬行十数年振りの大雪と豪雪地帯、十二月廿四日未明東方に
帶状高気圧が停滞し大雪はだがったものの、晴天不調の毎日も
か万里の積雪を見、更に二月及び三月上旬は、ここ三ヶ月年間の積
雪から見ると、確かに豪雪と言える。豪雪半減して盛冬の感では
なかつた、しかし、校ぐの速えた正月の入湯山、三月八日ツツ岳に
於いては、幸か不幸か、その豪雪に融れることができなかつた。確か
に前廟の計画は遂行し得た、だがそれだけで良いだろうか。

而てを認識することが必要だ。一人一人が命にとって、一たぐで
はならぬ存在になつてこそ、其の仲間といい得る。何を供給
につくは要はなくとも内面的、精神的に欠けてはならない存在だ
らしく努力することが我々の当面の課題であろう。

如何なる理由があろうとも事故を出してはならない。責任など
などさう二ことは、出行後の問題ではない。山行前の努力である。
風道に乘りはしたが畢竟豪雪に車を運ぶこと、が底きようだ。常に
意識的行動でありたい。この様な意味で、風道に乗った今年こそ
ピーカであることを認識する事がある。

(MASA)

西朋報告 十号

東京都中野区大和町一八〇 田中方
都立西朋OB会

西朋登高会

昭和廿一年五月一日発行

我々の会もこれで四年間を迎えた。西朋山岳部へ都立中山岳
部以来一創立より今年で十一年目である。才力を發揮すればあ
るが、我々の誇りは石さざれあり、情熱である。会員一人一人が
今までの群衆の中に西朋の誇りを止め、会員の中の

如何なる角度から見て立派である、燃費のせりぎまぬが済む
い。富士山のスリップ事件にしてさしかりて悔や。極度までのもの
についても研究の不足は明らかである。型のみと見似している
とすれば、とんでもない錯誤と言わねばならない。根柢を流れる
何物をも見出しづらいからである。上に立つものがもとと頭剣に考
える必要があつう。

○